

FORUM

INSOLITE

Une chaise à 400 000 dollars

HARRY POTTER On ne connaît pas l'identité de l'acheteur, mais il doit bigrement aimer la saga littéraire Harry Potter. Mercredi, lors d'une vente aux enchères à New York, il a

déboursé 394 000 dollars (382 500 francs) pour une modeste chaise en bois. Elle a été utilisée par l'auteur britannique J.K. Rowling pour écrire les deux premiers tomes de la série.



L'ÉDITO

LAURENT SAVARY RÉD. EN CHEF ADJOINT

Le Valais, véritable laboratoire de la mobilité

La mobilité est le défi à relever dans les prochaines années. Le besoin de déplacement est permanent, que ce soit pour le travail, les loisirs ou simplement le plaisir. L'avenir est à la mobilité propre: véhicules 100% électriques ou à hydrogène, individuels ou collectifs, il faudra se déplacer sans laisser de traces.

Dans ce domaine, le Valais peut se profiler comme le moteur du développement de la mobilité du futur. Aujourd'hui déjà, c'est un laboratoire à ciel ouvert où les experts viennent appliquer sur le terrain les théories développées notamment dans les salles de l'EPFL ou de la HES. Le Mobility Lab, soutenu aussi par l'Etat du Valais, en est la première pierre. Des navettes électriques autonomes en ville de Sion, des systèmes de covoiturage organisés par des communes dans le Valais central et dans le Chablais. Aujourd'hui Verbier qui prend enfin le taureau par les cornes pour tenter de gommer ses problèmes de circulation, là aussi avec le soutien du canton et de l'EPFL.

Les spécialistes s'accordent à dire que le Valais est

l'endroit idéal pour tester les nouveautés dans ce domaine. Il y a le milieu urbain et les problèmes impliqués par les pendulaires, le milieu de plaine en dehors des grandes agglomérations, des stations avec des pics temporaires et évidemment les déplacements en

Les spécialistes s'accordent à dire que le Valais est l'endroit idéal pour tester les nouveautés.

montagne. Le tout dans un mouchoir de poche. Pour une fois qu'être une région périphérique est un avantage reconnu! Autant en profiter et ne pas rester qu'un laboratoire en capitalisant sur ces compétences et connaissances reconnues dans le domaine de l'énergie. L'EPFL n'est-elle pas venue à Sion pour ça? Des start-up et des PME peuvent et doivent se profiler dans le développement de nouvelles technologies en lien avec la mobilité. Le Valais a tout à y gagner.

Pour cela, il faudra encore que les autorités passent par la contrainte, pour aller au-delà d'une vision passiviste, et ne plus entendre la vieille rengaine qui prétend qu'en transformant un centre-ville en zone piétonne, on tue le commerce. Parce que ce n'est pas avec de telles idées qu'on dessine l'avenir.

VOIR NOS SUJETS EN PAGES 4 et 8



AGRICULTURE: PAS DE BIS POUR LE PANIER DU BISSE...

PAGE 3

BEST OF DE LA SEMAINE

LES PLUS LUS SUR LA TOILE

Petit palmarès des sujets valaisans les plus suivis sur les supports numériques du «Nouveliste».

1 7207 vues
Un adepte de wingsuit a perdu la vie, lundi, aux Evouettes

2 6962 vues
Fort dégagement de fumée lors d'un incendie à Sion

3 6531 vues
Les habitants de la Bâtiaz, à Martigny, devront partir de la maison en juin



4 6242 vues
Condamné et expulsé de Suisse, il joue au football en Valais

5 4790 vues
«The Voice»: Emilie Burget ne poursuivra pas son aventure

PARLONS-EN

LES VENDREDIS DE L'INNOVATION

MARC-ANDRÉ BERCLAZ DIRECTEUR OPÉRATIONNEL EPFL VALAIS/WALLIS

Mais qui pilote l'innovation?

Confrontés quotidiennement à un flot de nouveautés, il nous est souvent difficile de comprendre l'utilité des nouvelles versions de logiciels, de nouveaux modèles d'appareils qu'il faut absolument acquérir sans délai sous peine d'être frappé d'excommunication, non d'obsolescence bien sûr. Normalement, l'innovation devrait répondre à un besoin, offrir un service nouveau et utile, donner accès à une technologie plus performante, plus durable, plus respectueuse de l'environnement. Normalement...

Cela signifierait qu'il y a un pilote dans l'avion de l'innovation, chargé de suivre une route tracée dans une direction idéale. Mais innovation et profit ne font pas forcément bon ménage et le plus souvent c'est le profit à court terme qui va guider la mise en marché des produits et services que nous consommons. Et peu importe qu'ils soient prêts, utiles ou réellement novateurs pourvu qu'ils soient porteurs d'image. L'image technologique n'est pas l'innovation mais simplement le miroir du profit attendu! Ainsi, récemment, la firme à la pomme se plaignait d'une légère inflexion de la tendance haussière de sa courbe de bénéfice (citations approximatives) parce que les clients, stupides, avaient prolongé la durée d'utilisation de leur iPhone avant-dernier modèle de 18 à 24 mois. Ça donne à réfléchir non?

Et dans le domaine de l'innovation discutable, il y a, bien sûr, LA montre

connectée. Un engin extraordinaire qui accessoirement donne l'heure pour autant qu'on n'ait pas oublié de la recharger la veille et qu'il soit plus tôt que 17 heures selon la durée de vie de la charge. Un objet qui propose une douzaine de cadrans différents ne s'affichant que si on secoue légèrement le bras pour sortir la bête de son sommeil donc qu'on ne voit jamais et qui, selon les modèles, permet au passant lambda de se promener dans la rue en parlant à sa montre sans passer pour un débile profond. Bref c'est l'objet qu'il faut avoir.

Normalement, l'innovation devrait répondre à un besoin. Normalement...

Plus sérieusement, on peut raisonnablement se poser la question du pilotage et même parfois de la liberté d'innovation. La problématique du CO₂, par exemple, est connue des scientifiques depuis des années comme la nocivité du moteur à explosion. Comment expliquer la passivité des grands constructeurs automobiles dont certains semblent plus habiles dans les manipulations informatiques que dans la recherche de vraies solutions? Comment expliquer qu'un amateur, riche certes, ait pu concevoir et produire de manière industrielle des automobiles électriques dont l'autonomie dépasse 300 kilomètres en utilisant des batteries de téléphones portables (!) alors que les grands constructeurs se contentent de proposer des modèles dont l'autonomie ne dépasse pas les 100 kilomètres. Vous avez dit bizarre?

Qui pilote l'innovation? Elon Musk et sa Tesla ou... ○

LES PHRASES DU JOUR...

PAGE 5 «Actuellement, des pays comme la Suisse vivent au-dessus du niveau de leurs ressources.»

MARC CHARDONNENS DIRECTEUR DE L'OFFICE FÉDÉRAL DE L'ENVIRONNEMENT DÈS LUNDI PROCHAIN

PAGE 6 «Nous, paysans, avons besoin de racines et nos représentants sont hors-sol.»

OLIVIER SCHUPBACH PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION DE DÉFENSE DU SOL AGRICOLE

PAGE 26 «Tout me manque: ma femme, ma famille, mes amis...»

STEVE ROUILLER LE FOOTBALLEUR MONTHEYSAN EXILÉ À CHIASSO