

**Organisateurs :**

FVS Group  
Rue du Levant 91  
Case postale 224  
CH – 1920 Martigny

Tél +41 27 722 00 34  
Fax +41 27 721 07 22  
info@fvsgroup.ch  
www.fvsgroup.ch

**Contact médias :**

FVS Group :

Anne-Caroline Béguelin  
Responsable  
Communication  
+41 27 722 00 34  
anne-caroline.beguelin  
@fvsgroup.ch

**EPFL :**

Prof. Hubert Girault  
EPFL Valais Wallis  
EPFL SB ISIC LEPA  
Rue de l'Industrie 17  
Case postale 440  
1951 Sion  
+41 21 693 31 51  
hubert.girault@epfl.ch

**CREM :**

Gentilini Eros  
CREM (Centre de  
Recherches Energétiques  
et Municipales)  
Avenue du Grand-St-  
Bernard 4  
CP 256  
1920 Martigny  
+41 27 721 2540  
Eros.Gentilini@crem.ch

## Succès prometteur pour la 1<sup>e</sup> édition des Swiss Mobility Days.

Depuis jeudi, la mobilité propre était à l'honneur au CERM de Martigny. Premier Salon dédié à la mobilité propre, les Swiss Mobility Days proposaient un espace d'exposition, un espace de test de véhicules, un symposium scientifique, des conférences pour les professionnels de la mobilité et les collectivités publiques, ainsi qu'une soirée grand public en présence du jeune et talentueux pilote français Olivier Lombard, pilote officiel de la toute première voiture de course électrique-hydrogène du monde (Green GT H2). Cette première édition a pleinement répondu aux attentes des organisateurs.

Organisés par le CREM, l'EPFL et le FVS Group, en synergie avec le Verbier Mobility Investment Forum et la Journée de l'Antenne Région Valais Romand, les Swiss Mobility Days ont proposé des conférences de très haut niveau à l'attention des scientifiques, des professionnels, des collectivités publiques, des entreprises et des acteurs du tourisme.

Au terme de ces dernières, les participants ont eu l'occasion d'échanger avec les différents exposants présents : fournisseurs d'électricité de la région, développeurs d'infrastructures de recharges de mobilité électrique ou d'applications mobiles favorisant la localisation de recharges électriques en Suisse. Enfin, ils ont pu tester et comparer plus de 10 véhicules électriques ou à hydrogènes. Une occasion unique en Suisse.

De l'avis unanime des participants, une telle plateforme d'échanges revêt toute son importance dans le contexte actuel où les concepts de mobilité sont en pleine évolution.

Quant au grand public, qu'il se soit déplacé spécialement pour l'occasion ou qu'il ait profité de son passage à Passion Auto Show, le premier Salon valaisan de l'Automobile qui se déroulait également au CERM ce week-end, il a pu s'informer sur le monde de la mobilité verte, ses derniers modèles, tendances et développements. Ils furent également nombreux à s'élancer sur le Test Drive pour découvrir, dans des conditions réelles, les véhicules hydrogènes ou électriques présents.

Vendredi soir, un public de connaisseurs a pu assister à une conférence – table ronde dans laquelle le jeune et talentueux pilote français Olivier Lombard, pilote officiel de la toute première voiture de course électrique-hydrogène du monde (Green GT H2) a pu expliquer son approche de la compétition. Accompagné de Jean-François Weber, initiateur et à la tête de l'aventure Green GT H2, il a partagé son expérience, son enthousiasme et sa passion pour les courses automobiles et la mobilité propre. M. Weber a su, dans des termes simples et une vulgarisation parfaite, expliquer son aventure, son programme de développement et l'importance des courses automobiles pour tester ces nouvelles technologies.

Fort du succès de cette première édition, les organisateurs vont déterminer dans les prochaines semaines la suite à donner à cette manifestation hybride, réunissant exposition, symposium et conférences.

*Une sélection de photos de l'évènement est téléchargeable à l'adresse [media.fvsgroup.ch](http://media.fvsgroup.ch)*